

Fleet Management Solutions

RFID E ANPR PER GESTIONE FLOTTE

Tagitalia è leader nella fornitura di prodotti e soluzioni per il **Fleet Management** ovvero il controllo di tutti i principali servizi per la gestione parco mezzi per aziende pubbliche e private (trasporto pubblico, autostradati, linee metropolitane, ecc).

Grazie alle tecnologie **RFID** ed **ANPR**, utilizzate singolarmente o in collaborazione, è possibile raggiungere un elevato livello di automazione di tutte le procedure di gestione del parco mezzi, dal **controllo accessi** al **controllo rifornimento**, alle procedure di **lavaggio automatico**, **gestione rimessaggio**, **preferenziazione semaforica** e **controllo di sistemi di pesatura**.

Nell'ambito del **controllo mezzi**, grazie al posizionamento di un Tag RFID è possibile effettuare l'identificazione a distanza dei veicoli e registrarne tutte le operazioni effettuate con i relativi dati (orari di ingresso e uscita, identificazione utilizzatore, litri di carburante riforniti, accesso lavaggio automatico, gestione rimessaggio, preferenziazione semaforica).

Molteplici i **vantaggi** dell'utilizzo delle soluzioni **Tagitalia** nel Fleet Management sia sul piano della sicurezza (controllo accesso alle procedure per soli mezzi autorizzati) sia per il notevole **incremento dell'efficienza di tutti i processi di gestione e burocratici**.



Fleet Management Solutions

CONTROLLO ACCESSI E SISTEMA INDIRIZZAMENTO MEZZI

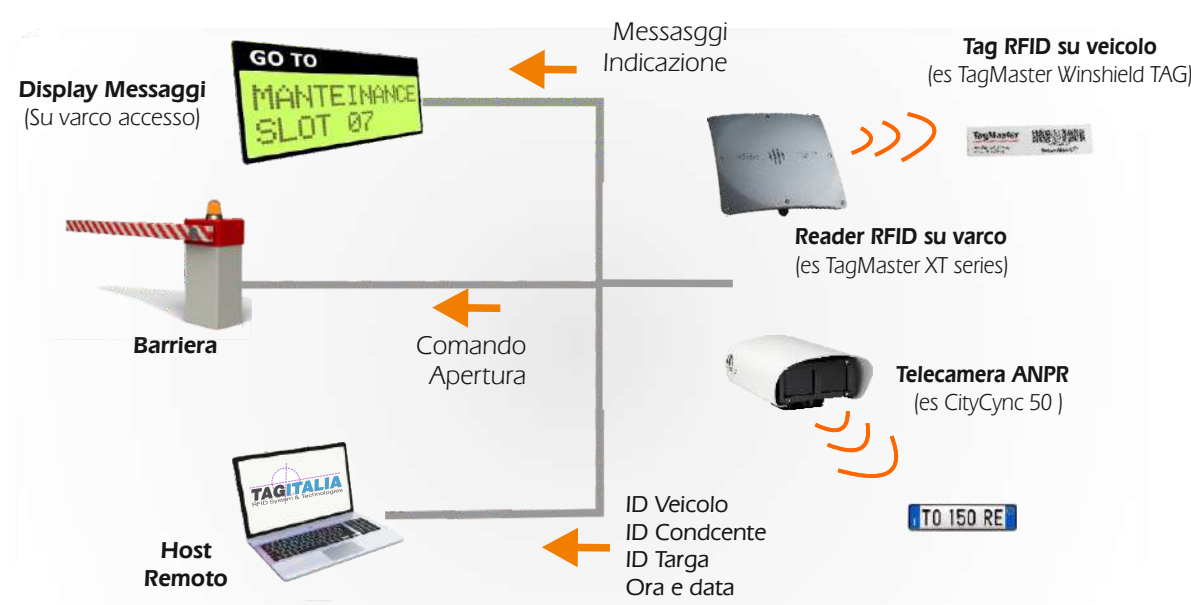
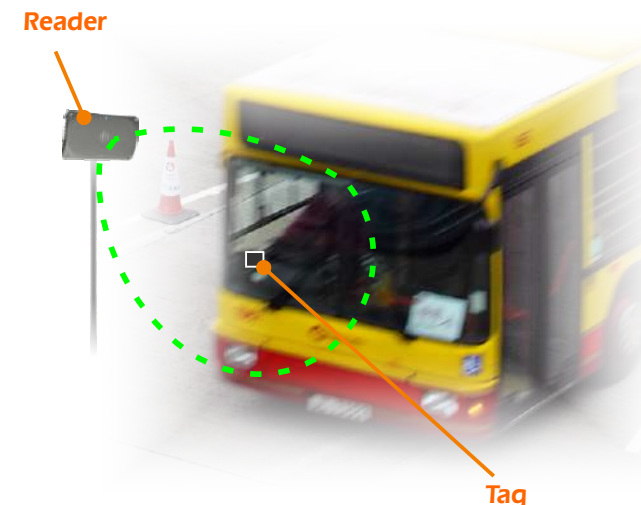
- LONG RANGE
- MEMORIZZAZIONE DATI
- TRACCIAMENTO OPERAZIONI

Una soluzione per la gestione parco mezzi che utilizza la tecnologia RFID UHF di **TagMaster** con Reader XT series, Winshield TAG e telecamera ANPR **CitySync**.

Il Reader, o la Telecamera, controlla l'apertura della barriera mediante apposito output Relé, invia messaggi con informazioni per i veicoli (es indicazione direzione, ecc.) a display esterni opportunamente interfacciati e gestisce la comunicazione dati verso Host Esterni su LAN TCP/IP.

- **Riconoscimento** a distanza dei mezzi autorizzati, del conducente. L'apertura del varco è garantita in tutte le condizioni atmosferiche tramite antenna RFID e telecamera ANPR utilizzate singolarmente o in collaborazione.

- **Memorizzazione** ora e data di apertura dei varchi associata all'identificativo della utente sul mezzo su database, interno o esterno al Reader, su applicazione Linux based.



Fleet Management Solutions

CONTROLLO RIFORNIMENTO DEI MEZZI

- CONTROLLO AUTOMATICO AUTORIZZAZIONI RIFORNIMENTO
- COMUNICAZIONE REAL TIME

Grazie alle tecnologie **RFID** ed **ANPR**, utilizzate singolarmente o in collaborazione, è possibile raggiungere un alto livello di **automatizzazione** per operazioni di gestione parco mezzi quali il **controllo rifornimento** dei **veicoli**.



Il Reader **TagMaster LR series** 2.45GHz e la telecamera ANPR **Citysync** possono essere interfacciati con l'elettronica di controllo del sistema di rifornimento per gestione dei comandi di abilitazione all'operazione e controllo litri erogati. Alla rilevazione di un Tag RFID, o alla lettura di una targa tramite la telecamera ANPR, saranno controllate le autorizzazioni relative all'ID su apposito database e in caso affermativo il comando di abilitazione verrà inviato all'erogatore.



E' possibile inoltre effettuare un doppio controllo ID veicolo + ID conducente utilizzando un ulteriore reader per card RFID. L'applicazione Linux based in esecuzione sul Reader stesso o esternamente su un server dedicato, è in grado di collezionare tutti i dati e le informazioni e di comunicarle a un Host Remoto interfacciato su LAN TCP/IP.



Fleet Management Solutions

CONTROLLO PROCEDURE DI LAVAGGIO AUTOMATICO

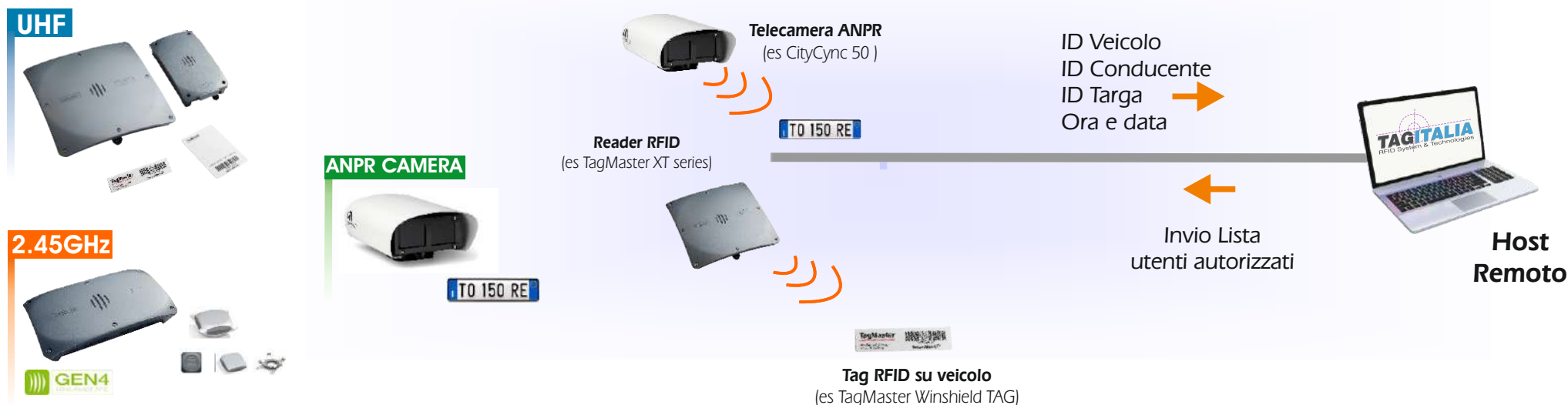
- TRACCIAMENTO PROCEDURE DI LAVAGGIO AUTOMATICO
- COMUNICAZIONE REAL TIME

Grazie alle tecnologie **RFID** ed **ANPR**, utilizzate singolarmente o in collaborazione, è possibile raggiungere un alto livello di **automatizzazione** per operazioni di gestione parco mezzi quali il **controllo lavaggio automatico** dei **veicoli**.

Il Reader **TagMaster XT series** UHF e la telecamera ANPR **Citysync** possono essere utilizzati per tracciare le procedure di lavaggio automatico del parco mezzi e gestire le anagrafiche e lista operazioni. Il Reader e la telecamera saranno posizionati all'ingresso del tunnel di lavaggio automatico. Sul mezzo saranno controllate le autorizzazioni relative all'ID su apposito database, tramite la rilevazione di un Tag RFID o alla lettura della targa del veicolo.

L'applicazione Linux based in esecuzione, sul Reader stesso o su un server esterno, è in grado di collezionare tutti i dati e le informazioni e di comunicarle a un Host Remoto interfacciato su LAN TCP/IP per gestire al meglio la pianificazione attività di lavaggio mezzi.

L'Host remoto può inoltre aggiornare la lista ID mezzi autorizzati direttamente sul Reader.



Fleet Management Solutions

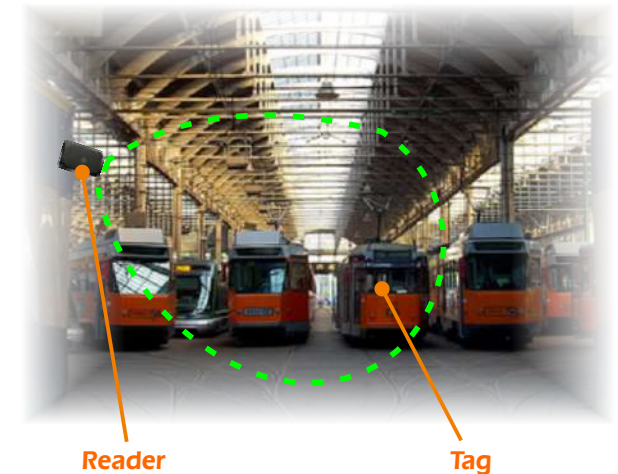
TETRIS PARKING - ORGANIZZAZIONE E GUIDA AL PARCHEGGIO DEI MEZZI

- GESTIONE PROCEDURE DI PARCHEGGIO MEZZI
- LONG RANGE

Una soluzione per la gestione parco mezzi nelle rimesse che utilizza le tecnologie RFID semi attiva 2.45GHz di **TagMaster** con Reader LR series, MarkTag HD e **CitySync** ANPR per la lettura delle targhe dei veicoli.

Il Reader, o la telecamera ANPR, controlla l'apertura della barriera di accesso alla rimessa mediante apposito output Relé, invia messaggi con informazioni per i veicoli e istruzioni per parcheggio mezzi a display esterni opportunamente interfacciati e gestisce la comunicazione dati verso Host Esterni su LAN TCP/IP.

- **Riconoscimento** a distanza dei mezzi autorizzati, del conducente. L'apertura del varco è garantita in tutte le condizioni atmosferiche tramite antenna RFID e telecamera ANPR utilizzate singolarmente o in collaborazione.
- **Segnalazione** indicazioni posizione di parcheggio in base ai dati ottenuti in tempo reale dall'Host esterno per una gestione ottimizzata degli spazi e del parco mezzi in base alle esigenze.
- **Memorizzazione** ora e data di apertura dei varchi associata all'identificativo utente sul mezzo su database, server esterno o interno al Reader stesso, su applicazione Linux based.



Fleet Management Solutions

GESTIONE PREFERENZIAZIONE SEMAFORICA

- INVIO RICHIESTA PRIORITA' SEMAFORICA
- ATTIVAZIONE CON TAG ID SU VEICOLO

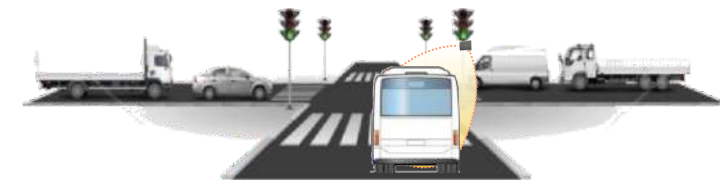
Una soluzione per la gestione intelligente della preferenziazione semaforica per flotte e veicoli speciali che utilizza: la tecnologia RFID UHF di **TagMaster** con Reader XT series e Winshield Tag insieme alla tecnologia ANPR per la lettura delle targhe dei veicoli con CitySync.

Il Reader controlla l'invio dell'ID relativo al Tag RFID autorizzato rilevato o la chiusura di un contatto mediante apposito output Relé verso la centralina di controllo semaforico. Questa gestione dell'autorizzazione semaforica può essere effettuata anche con sistema di riconoscimento di targa tramite la telecamera ANPR. Possibile gestione comunicazione dati autorizzazioni e report verso Host Esterni su LAN TCP/IP.

- **Riconoscimento** a distanza dei mezzi autorizzati, del conducente. L'apertura del varco è garantita in tutte le condizioni atmosferiche tramite antenna RFID e telecamera ANPR utilizzate singolarmente o in collaborazione.

- **Gestione** lista utenti autorizzati direttamente in locale sul reader per funzionamento stand alone, con possibilità di update mediante connessione remota.

- **Memorizzazione** ora e data di transito dei mezzi tramite database, server esterno o interno al Reader, su applicazione Linux based.



ANPR CAMERA



TO 150 RE

2.45GHz



GEN4

UHF



Fleet Management Solutions

CONTROLLO SISTEMI DI PESATURA

- LONG RANGE
- MEMORIZZAZIONE DATI
- TRACCIAMENTO OPERAZIONI

Grazie alle tecnologie **RFID** ed **ANPR**, utilizzate singolarmente o in collaborazione, è possibile raggiungere un alto livello di **automatizzazione** per operazioni di gestione parco mezzi come la **pesa** dei veicoli

I Reader **TagMaster LR o XT series** e le telecamere ANPR **CitySync** possono essere interfacciati con il sistema di rilevamento Pesa. E' possibile memorizzare automaticamente su Database Interno al Reader o su Host Remoto le informazioni di Pesa e associarle istantaneamente all'ID Veicolo. Grazie alla potente unità di elaborazione basata su Sistema Operativo Linux l'operazione viene eseguita in **tempo reale**, consentendo al mezzo di ripartire in pochi secondi.

